



Государственное казенное учреждение
города Москвы – Центр организации дорожного
движения Правительства Москвы

ул. Золоторожский Вал, д. 4, стр. 2, Москва, 111033,
Тел./Факс 8 (495) 361-79-40, 8 (495) 361-35-94
E-mail: codd@transport.mos.ru, www.transport.mos.ru www.gucodd.ru

28.01.2019

№ 01-02-157/9.

На № от

АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ГОЛОВИНСКИЙ

№ 7-5-168/19 «07» 02. 2019 г.

Главе Совета депутатов
Муниципального
округа Головинский
Н.В. Архипцовой
ул. Флотская, д. 1
125565, г. Москва

О рассмотрении обращения

Уважаемая Надежда Васильевна!

Государственным казённым учреждением города Москвы – Центр организации дорожного движения Правительства Москвы (далее – ГКУ ЦОДД) рассмотрено Ваше обращение от 24.12.2018 № 342-исх об организации дорожного движения на территории Головинского района.

По результатам рассмотрения сообщаем, что изменения в схемах организации дорожного движения на улицах Головинского района: Авангардная ул., Головинское ш., Кронштадтский б-р, Михалковская ул., Солнечногорская ул., Фестивальная ул. и Флотская ул., выполнены в 2018 году в соответствии с проектной документацией, разработанной на основании постановления Правительства Москвы от 15.09.2015г. №588-ПП «Об утверждении положения о Комплексной схеме организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Москвы и признании утратившими силу правовых актов города Москвы». (далее – КСОДД).

Данная проектная документация подготовлена на основании натурных наблюдений, проведенных в рамках соответствующей научно-исследовательской работы со всеми заинтересованными городскими организациями, в том числе с префектурой Северного административного округа города Москвы.

Комплексная схема организации дорожного движения разрабатывается для решения следующих задач:

- упорядочивание движения транспортных потоков с формированием стабильного скоростного режима и пропускной способности на всем протяжении основных маршрутов движения транспортных средств;
 - оптимизация скоростного режима движения транспортных средств с учетом обеспечения безопасности всех групп пользователей транспортной инфраструктуры;
 - обеспечение безопасности участников дорожного движения, в том числе снижение количества дорожно-транспортных происшествий;
 - обеспечение условий для рационального использования транспортными средствами ширины проезжей части;
- оптимизация парковочного пространства.

Ограничения на остановку/стоянку на участке Флотской ул. от ул. Ляпидевского до Онежской ул. введены на основании данной проектной документации в целях пресечения нарушений водителями транспортных средств требований Правил дорожного движения Российской Федерации, а именно осуществления стоянки на расстоянии менее 15 м от остановок общественного транспорта, а также для обеспечения пропускной способности дороги, беспрепятственной работы и соблюдения графика движения маршрутных транспортных средств, так как по данному участку улично-дорожной сети проходит 4 маршрута общественного транспорта.

Вместе с тем 27.12.2018 ГКУ ЦОДД были проведены работы по замене дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» на 3.28 «Стоянка запрещена» в районе д. 9, с. 1 и д. 11 в целях обеспечения возможности водителям транспортных средств осуществлять остановку для посадки/высадки пассажиров вблизи социальных объектов.

Также в рамках реализации вышеуказанной проектной документации проведены мероприятия по переразметке направляющего островка на Флотской ул. в районе пересечения с Авангардной ул. в целях упорядочивания движения автотранспорта, с учетом проходящих по данному участку улично-дорожной сети маршрутных транспортных средств.

Дополнительно информируем, что направляющие островки обозначаются дорожной разметкой 1.16.1, 1.16.2, 1.16.3 с одновременным применением 1.1 для обозначения их границ.

В соответствии с Правилам дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД РФ) пересекать линии разметки 1.1 запрещено.

На основании положений Федерального закона «О полиции от 07.02.2011 № 3-ФЗ контроль за соблюдением водителями требований ПДД РФ возложен на территориальные органы МВД России.

По вопросу организации движения на участке Флотской ул. от Ленинградского ш. до Авангардной ул. сообщаем, что в соответствии с проектной документацией на четной стороне улицы обустроены парковочные места на проезжей части со смешением осевой линии разметки и введен запрет на остановку транспортных средств на нечетной стороне с учетом необходимости обеспечения нормативной ширины полос для движения маршрутных транспортных средств в данном направлении (по требованию ГУП «Мосгортранс» не менее 3.5 м) за исключением местных уширений проезжей части, где обустроены парковочные места.

Ограничения на остановку/стоянку транспортных средств на участке Флотской ул. от Сенежской ул. до Солнечногорской также введены по причине проходящего маршрута следования общественного транспорта по данному участку.

По вопросу введения ограничений на остановку/стоянку транспортных средств на участке Флотской ул. от Солнечногорской ул. до Зеленоградской ул. сообщаем, что данный запрет введен в целях обеспечения требуемого уровня пропускной способности данного участка улично-дорожной сети, а так же в связи с невозможностью организации парковочных мест на проезжей части при существующих геометрических параметрах дороги с учетом обеспечения нормативной ширины полос для движения транспортных средств.

Однако в связи с многочисленными обращениями местных жителей и по результатам проверки дорожных условий ГКУ ЦОДД 27.12.2018 были проведены работы по размещению дорожных знаков 8.5.4 «Время действия» с 8.00 до 20.00 под существующие знаки 3.27 со стороны д. 96 и д. 98 для обеспечения возможности остановки/стоянки жителям близлежащих домовладений в часы наименьшей транспортной загруженности данной дороги.

По вопросу проблем, связанных с организацией дорожного движения вблизи остановок общественного транспорта «Улица Пулковская» и «Улица Лавочкина - Дворец спорта Динамо», сообщаем, что проектной документацией в рамках проведения локальных мероприятий предусмотрено обустройство заездных карманов на вышеуказанных остановках: на «Улица Пулковская» при движении в сторону Кронштадтского бульвара и на «Улица Лавочкина - Дворец спорта Динамо» при движении в сторону Ленинградского ш., что позволит повысить пропускную способность Авангардной и Флотской улиц в данных участках.

Реализация данных мероприятий осуществляется префектурами административных округов за счет собственных средств в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 13.09.2012 г. № 484-ПП «О дополнительных мероприятиях по социально-экономическому развитию районов города Москвы» или средств от платных парковок в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 26.12.2012 г. № 849-ПП «О стимулировании управ районов города Москвы».

По вопросу стоянки грузового автотранспорта на дублере Онежской ул. сообщаем, что в настоящее время в рамках реализации КСОДД разрабатывается проектная документация на Онежскую ул., в которой будет рассмотрена возможность введения запрета на остановку/стоянку грузового автотранспорта на дублере Онежской ул.

Реализации проектных решений запланирована на 2019 год.

Первый заместитель
руководителя ГКУ ЦОДД

А.И. Ходаков