



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ

Садовая-Самотечная улица, д.1, ГСП-4, Москва, 127994
Телефон: 8 (495) 957-7115, 8 (495) 633-6412 (для организаций),
8 (495) 539-5454 (для граждан), факс: 8 (495) 957-0540, <http://www.dt.mos.ru>
ОКПО 20740408, ОГРН 1117746538084, ИНН/КПП 7704786030/770701001

31 МАР 2017

№ 1735-2404/4

на № 51-исх

от 07.03.17

Главе муниципального
округа Головинский
Н.В. Архипцовой

Уважаемая Надежда Васильевна!

Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы рассмотрено Ваше письмо от 07.03.2017 № 51-исх по вопросу транспортного обслуживания Автомоторной улицы.

В настоящее время транспортное обслуживание Автомоторной улицы осуществляется маршрутами автобуса №№ 22, 123, следующими по указанной улице, которые обеспечивают транспортную связь со станциями метро «Водный стадион», «Савеловская», «Динамо», «Петровско-Разумовская», станцией МЦК Коптево.

На указанных маршрутах запланирована работа 9 и 15 единиц подвижного состава большого (не менее 85 пассажиров) и особо большого класса (не менее 115 пассажиров) с интервалами движения в часы пик 16-21 и 4-10 минут соответственно.

Дорожная обстановка на улицах и магистралях, где проходят маршруты автобуса №№ 22, 123, характеризуется постоянным скоплением транспорта и периодическим созданием заторовых ситуаций, которые носят непредсказуемый характер, что снижает качество обслуживания пассажиров.

ГУП «Мосгортранс» и ОАО «Группа Автолайн» принимают все необходимые меры по стабилизации работы указанных маршрутов автобуса, однако, обеспечить строгое соблюдение запланированного графика и расписания движения на маршрутах по указанной выше причине не всегда представляется возможным.

По данным регулярно проводимых обследований работы указанных маршрутов установлено, что обслуживание пассажиров осуществляется должным образом и, при отсутствии затруднений по трассам следования, в салонах транспортных средств имеется запас провозной способности.

23.03.2017 работниками ГКУ «Организатор перевозок» было проведено дополнительное выездное обследование работы указанных автобусных маршрутов на остановочном пункте «Автомоторная улица», в ходе которого было установлено:

- на маршруте № 22 фактические интервалы движения, в направлении движения к улице 8-го Марта, составляли от 9 до 20 минут, наполнение салонов автобусов составляло от 0 до 6 человек;



- на маршруте № 123 фактические интервалы движения, в направлении движения к станции метро «Водный стадион», составляли от 0 до 14 минут, наполнение салонов автобусов составляло от 10 до 50 человек.

Сообщаем, что конечный остановочный пункт «НАМИ» маршрута автобуса № 139 расположен на пересечении Автомоторной улицы с 2-м Лихачевским переулком в зоне пешеходной доступности.

Для проезда до объектов социальной, бытовой и торговой направленности жители Автомоторной улицы могут воспользоваться транспортно-пересадочными связями с маршрутов автобуса №№ 22, 123, 139 на остановочных пунктах по Онежской улице на маршруты автобуса №№ 65а, 72, 90, 595, 621, 801, 888.

К сожалению, наземный городской пассажирский транспорт не может предоставить каждому конкретному пассажиру все необходимые ему беспересадочные транспортные связи. Однако, большинство пассажиров общественного транспорта города Москвы, в том числе учащиеся и пенсионеры, совершают пересадки без оплаты проезда, а новое билетное меню городского транспорта предоставляет пассажирам, не имеющим льгот, скидки при совершении пересадок.

На основании изложенного, организация дополнительным маршрутов по Автомоторной улице и в Головинском районе в настоящее время не планируется.

За работой маршрутов автобуса №№ 22, 123 осуществляется постоянный контроль.

ГУП «Мосгортранс» и ГКУ «Организатор перевозок» на постоянной основе проводятся мониторинг работы маршрута автобуса №№ 22, 123 и, в случае выявления недостатков в обслуживании пассажиров, проводятся соответствующие мероприятия (увеличение выпуска подвижного состава, корректировка расписания и сокращение интервалов движения и т.д.).

**Заместитель руководителя
Департамента транспорта и
развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Москвы**



Д.В. Пронин